

Hallo,

Bin mir nicht sicher ob das richtig ist, aber ich habe drei Scheibenrahmen für einen Willys Jeep zuhause und es gibt Unterschiede. Die einen sind aus Messing die anderen sind aus Eisen. Die Lochabstände bei der Befestigung die sind bei denen aus Messing 3300 mm (sieh Bild)



und bei denen aus Eisen ist der Schraubenabstand ca. 4000 mm



Sind das Unterschiede zwischen Ford u. Willys oder auf das Bj. bezogen.

Die nächsten Unklarheiten gibt es am Scheibeninnenrahmen und zwar bei der Befestigung zum Scheibenrahmen.



Hier gibt es rechts eine Einkerbung damit man den Innenrahmen herausziehen kann.



Bei den Scheibenrahmen gibt es keine Einkerbung und das Scharnier ist auch anders angebracht als bei dem oberen Bild.

Bin neugierig ob jemand aus der Willys Familie da weiter weiß, oder sich auskennt.

Die Befestigung der Daches am Scheibenrahmen ist auch ein Rätsel welche wurde 1942 verwendet.



Die links am Bild mit Gewinde, oder die rechts etwas kürzer und mit einen Blechgewinde.

Sind diese Unterschiede jemanden schon aufgefallen, wer kann mir darüber eine Auskunft geben.